

Buitenboordmotoren Vermogen	2-takt			4-takt		Alleen winter klaarmaken
	Kleine beurt	Grote beurt	Grote beurt Etec 1x per 3 jaar	Kleine beurt	Grote beurt	
2 t/m 9.8 pk	90	180	n.v.t.	115	215	60
10t/m 20pk	115	225	n.v.t.	135	235	60
25t/m 40pk	175	285	320	250	350	125
50t/m 100pk	199	290	390	300	415	125
115 t/m 150pk	265	390	460	350	465	125
175 t/m 300pk	290	395	495	395	525	125

Tarieven werkplaats

Analyse motor onderzoekskosten ½ uur	€ 40.-
Uurtarief	€ 80.-
Afgekeurde motor	€ 75.- tot 50 pk
Ultrasoon carburateur reinigen excl uurloon	€35,-
Winterklaar maken	Gratis in combinatie met beurt,
Uitlezen motor	€ 35,- in combinatie met een beurt, anders € 85,-

*Indien uw motor uitgelezen kan worden, gebeurt dit met een beurt **altijd** en wordt dan een meerprijs van € 35,- berekend, dit is altijd inclusief rapport (uitgeprint of per mail). Alleen uit lezen € 85,- inclusief rapport.

*Winter klaarmaken motor gratis in combinatie met onderhoudsbeurt, alle gebruikte materialen worden berekend.

*De tarieven op basis motoren die regelmatig onderhouden zijn t/m 15 jr oud.
Ouder dan 15 jaar wordt per geval de prijs berekend

*Meer kosten dan voorzien, dan nemen wij contact met u op.
In overleg met u kunnen we bepalen boven welk bedrag wij contact opnemen.

*Stallingskosten €15,- per maand. Indien uw motor langer dan 4 weken bij ons hangt

*De tarieven zijn inclusief 21 % BTW en exclusief ultrasoon reinigen carburateur en de te vervangen onderdelen (Impeller, pakkingen, bougies, olie etc.).

Wat doen we tijdens de onderhoudsbeurten	Kleine beurt	Grote beurt
Staartstukolie verversen	*	*
Bougies nakijken	*	*
Smeerpunten smeren	*	*
Schroefas controleren en smeren	*	*
Benzinefilter reinigen of vervangen	*	*
Brandstofsysteem nakijken	*	*
Ontstekingssysteem nakijken	*	*
Proefdraaien	*	*
Koeling visueel nakijken	*	*
Controleren op onregelmatigheden	*	*
Anoden nakijken	*	*
Diverse aandachtspunten	*	*
Koelwaterpomp inspecteren vervanging versleten onderdelen		*
Thermostaat inspecteren		*
Koelsysteem anodes inspecteren		*

Beste klant,

Regelmatig onderhoud aan uw buitenboordmotor verlengt de levensduur aanzienlijk. Voor uw garantie is het belangrijk dat uw motor regelmatig en aantoonbaar onderhoud heeft gehad. De beste periode hiervoor is aan het einde van het vaarseizoen. Uw motor wordt dan bij de onderhoudsbeurt winterklaar gemaakt.

Het is erg belangrijk dat de juiste benzine en vooral schone benzine gebruikt wordt. Oude restanten benzine of oude brandstoftankjes zijn vaak de boos doener.

Benzine is niet langer houdbaar dan 6 weken.

In benzine zit alcohol, dit trekt water aan. Na een aantal weken al kan de benzine als het ware bederven waarna er smurrie achtige restanten achter blijven. Zelfs de kleinste hoeveelheid vuil of water in uw benzine veroorzaakt gegarandeerd motor problemen. Zorg daarom dat uw tank goed schoon is en dat u schone benzine tankt. Gebruik een goed filter als u een vaste inbouwtank heeft, tevens een water afscheidend filter welke vaak apart in de boot moet worden ingebouwd. Vervang of reinig het filter minimaal 1x per jaar. Als u in de winter doorvaart moet het filter minimaal 2 x per jaar worden vervangen of gereinigd

Als u uw motor langer dan 6 weken niet gebruikt voegt u dan een benzine stabilisator vloeistof toe of maak uw tank en carburateur leeg. Draait uw motor onregelmatig? Dan kan uw carburateur vervuild zijn en gereinigd moeten worden. Wij reinigen dit in een ultrasoon bak van 20L met sterke reinigingsvloeistof, deze bak wordt verhit tot wel 80 graden Celsius en geeft continue kleine trillingen, hiermee lost het hardnekkigste vuil op.

Indien er toch vuile of bedorven brandstof in de carburateur is gekomen valt dit helaas niet onder garantie. Ook bij een nieuwe motor niet. U bent tenslotte zelf verantwoordelijk waar en wat voor brandstof u tankt!

Vervuilde injectoren of carburateurs? Wij hebben injector reinigings- en testapparatuur. Wij meten de opbrengst met speciale testapparatuur, reinigen de injectoren en meten de opbrengst opnieuw.

Team Brouwer Watersport